



- GRANICA MIASTA
- STREFA ZURBANIZOWANA ZWARTA

- STRUKTURA SYSTEMU TRAMWAJOWEGO**
- SZYBKI TRAMWAJ - TRASY Z ZAPEWNIENIEM WYSOKIEJ PRĘDKOŚCI RUCHU TRAMWAJOWEGO
 - STREFA TRAMWAJOWA - STREFA SZCZEGÓLNEGO UPRIWILEJOWANIA TRANSPORTU ZBIOROWEGO
 - ULICE PRZEZNACZONE PRZEDE WSZYSTKIM DLA TRANSPORTU PUBLICZNEGO Z MOŻLIWOŚCIĄ OGRANICZENIA RUCHU SAMOCHODOWEGO
 - TOROWISKO W JEZDNI WYDZIELONE ORGANIZACYJNIE
 - WSPÓLNE TOROWISKO TRAMWAJOWO - AUTOBUSOWE
 - TRASY TRAMWAJÓW AGLOMERACYJNYCH

- WĘZŁY PRZEŚIADKOWE (POŁĄCZONE Z SYSTEMEM ROWERU MIEJSKIEGO)**
- GŁÓWNY MULTIMODALNY WĘZŁ TRANSPORTU ZBIOROWEGO MIASTA, STACJA KOLEI DUŻEJ PRĘDKOŚCI
 - NAJWAŻNIEJSZE MIEJSKIE ZINTEGROWANE WĘZŁY PRZEŚIADKOWE
 - NAJWAŻNIEJSZE MIEJSKIE ZINTEGROWANE WĘZŁY PRZEŚIADKOWE POŁĄCZONE Z KOLEJĄ
 - ZINTEGROWANE WĘZŁY PRZEŚIADKOWE: KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ I KOLEJOWEJ
 - ZINTEGROWANE WĘZŁY PRZEŚIADKOWE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
 - POZOSTAŁE PRZYSTANKI ŁÓDZKIEJ KOLEI AGLOMERACYJNEJ
 - PROPONOWANE LOKALIZACJE PARKINGÓW P&R
 - PORT LOTNICZY
 - DWORCE AUTOBUSOWE

- POZOSTAŁE ELEMENTY SYSTEMU TRANSPORTU ZBIOROWEGO**
- TRASY TRAMWAJOWE
 - PĘTLE TRAMWAJOWE
 - LINIE KOLEJOWE I ŁÓDZKIEJ KOLEI AGLOMERACYJNEJ
 - ISTNIĄCE BUSPASY
 - PROJEKTOWANA LINIA KDP

WNIOS DO PUBLICZNEGO WGLĄDU